

**MM N° 07/19**

**Approvazione credito di Fr. 660'000.00 per la sistemazione di Via Stazione e il finanziamento delle opere comunali nell'ambito della creazione del nuovo sottopasso ciclopedonale La Perla e approvazione credito di Fr. 350'000.00 a carico dell'AAP per la sostituzione della condotta AAP in Via Stazione e la sostituzione della condotta AAP nell'ambito della creazione del nuovo sottopasso ciclopedonale La Perla.**

*Rapporto della commissione dell'Edilizia*

Sant'Antonino, 20 maggio 2019

Signor Presidente, Signore e Signori consiglieri,

La commissione dell'Edilizia ha preso atto ed analizzato il MM 07/19 il quale prevede la sistemazione del sottopasso e della condotta AAP come citato a margine.

Come riportato nel messaggio municipale, l'agglomerato del bellinzonese (PAB) prevede diversi interventi volti ad aumentare l'attrattività del trasporto pubblico e della mobilità lenta. Nel programma rientra anche il progetto TIM 3.2 – PAB 2.

L'opera in questione dovrebbe agevolare la viabilità sulla tratta di collegamento di Via Stazione (nuova fermata FFS – TILO) con Via Della Posta (Paese di S.Antonino). Il progetto prevede la separazione dell'attuale struttura con un nuovo sottopasso adiacente, destinato alla mobilità lenta (pedoni, ciclisti), in modo tale da separarlo dalla mobilità motorizzata; garantendo una sicurezza adeguate per le esigenze di entrambi.

Il progetto così come presentato da parte dello studio IM Maggia Engineering SA tiene conto di qualsiasi peculiarità; sia per quello che riguarda lo stesso e le fasi d'esecuzione dell'opera, che non vanno sottovalutate, visto l'importanza dello snodo viario.

La Commissione dell'Edilizia chiede di vagliare l'opzione di prolungare il muro di contenimento del nuovo sottopasso lungo il lato esposto ai veicoli di ca. +1.00 m sopra la quota del manto stradale; in alternativa al *guardrail*. Riteniamo che possa garantire maggior sicurezza ai pedoni.

Inoltre nutriamo alcune perplessità sulla gestione del traffico, visto il numero di semafori presenti sul progetto.

Per quanto riguarda la sostituzione delle condotte AAP, troviamo sensato il rifacimento combinato alla costruzione del nuovo manufatto.

Finalmente vedrà la luce un nuovo passaggio pedonale che attraversa, in totale sicurezza, la strada cantonale Bellinzona - Locarno.

Per quanto sopra esposto, la Commissione invita il Consiglio Comunale a voler approvare il MM in questione.

Per la commissione dell' Edilizia:

I. Benzoni

J. Rebozzi

S. Greppi

G.A. Bassi

M. Waser