



Municipio di S. Antonino
Tel. 091/850.20.90
Fax 091/850.20.99
cancelleria@santonino.ch

SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 26 MARZO 2018

COMUNICATO STAMPA

Alla presenza di 24 Consiglieri comunali su 25 il Presidente Gian Alessio Bassi (PPD + GG) ha aperto la seduta straordinaria del Consiglio comunale del 26 marzo 2018 con l'avvicendamento del consigliere comunale Di Iorio Alan (PLR) dimissionario, al quale è subentra la Signora Cattaneo Claudia (PLR), e il completamento delle rispettive cariche.

La seduta è proseguita con la nomina in di 1 Delegato la Consigliera comunale Capitanio Tiziana (PLR) e di 1 Supplente la Consigliera comunale Tralamazza Tamagni Rossana (PLR) nell'Assemblea ABAD (Associazione Bellinzonese per l'Assistenza e cura a Domicilio), in seguito ad una modifica statutaria.

Si è poi passati all'approvazione all'unanimità del verbale delle discussioni della seduta ordinaria del 18 dicembre 2017.

Il Municipio, nell'unico messaggio all'ordine del giorno, ha chiesto e ottenuto all'unanimità il credito di fr. 1'880'000.00 per la partecipazione comunale dei costi per la realizzazione della nuova fermata FFS-TILO, per la partecipazione comunale ai costi per la realizzazione del nuovo Park+Rail e per i costi di acquisizione dei terreni destinati al Park+Rail e nodo intermodale. Lo spostamento della fermata FFS-TILO di S. Antonino, ubicata qualche centinaio di metri più a sud lungo via Gorelle dell'attuale si rende necessario per ragioni di tecnica ferroviaria legata alla bretella di collegamento della galleria del Ceneri con la linea da e per Locarno. In concomitanza a questa nuova edificazione sarà realizzato un nodo d'interscambio con fermata bus, posteggi coperti per le biciclette e i velocipedi (ca. 50 stalli) e un comodo Park & Rail comunale con circa 37 stalli (compresi posteggi per disabili e veicoli elettrici). È prevista una grande piazza di giro dove i bus potranno girare agevolmente e in sicurezza. È infatti pianificato anche un ulteriore incremento dell'offerta dei trasporti pubblici su gomma. Questo spostamento dovrebbe pure favorire la raggiungibilità con i mezzi pubblici della nostra zona commerciale-industriale (sia per i clienti di centri commerciali, sia per i lavoratori pendolari).

Il Comune sarà chiamato a partecipare ai costi di realizzazione delle opere in regione di fr. 1'100'000.00 per quanto riguarda il dislocamento della stazione ferroviaria, fr. 400'000.00 per quello che riguarda l'onere contributivo alla realizzazione del Park & Rail e fr. 380'000.00 per l'acquisto di parte del sedime al mappale no. 150 RFD, allo scopo di realizzare l'area di parcheggio e un nodo intermodale. L'intera progettazione del comparto (fermata e Park & Rail) è stata affidata dal Cantone alle FFS, la stessa è in fase di ultimazione e verosimilmente a breve si procederà con la relativa pubblicazione, in modo da poter partire con i lavori ad inizio 2019 e mettere in esercizio l'opera a dicembre 2020 con l'entrata in funzione della nuova galleria ferroviaria di base AlpTransit del Monte Ceneri. L'obiettivo finale è sicuramente un rapido e facile accesso alla rete dei trasporti pubblici, con una conseguente riduzione del traffico privato da e verso la nostra zona commerciale-industriale. Grazie alla bretella di collegamento per Locarno, i tempi di percorrenza fra S. Antonino e Lugano si abbasseranno attorno ai 10 minuti.

6592 S. Antonino, 27 marzo 2018

Il Segretario