



## info MUNICIPIO

L'anno che si sta chiudendo ha visto lo sviluppo di diversi progetti; in particolare, si fa riferimento al progetto del futuro centro comunale per la raccolta differenziata dei rifiuti, struttura che permetterà di migliorare in modo sensibile il servizio alla popolazione e di dismettere l'attuale piazza di raccolta presso l'ex-latteria. Il messaggio per l'approvazione del progetto e per la concessione del relativo credito di realizzazione sarà all'esame del Consiglio Comunale nella seduta del prossimo 22 dicembre. Inoltre, nella seduta del giugno scorso, il Legislativo ha approvato i progetti per la sistemazione di via Essagra, via Gorelle e di via Campo Sportivo.

E' in fase conclusiva lo studio per la riqualifica dell'area che ospita il parcheggio comunale all'incrocio tra via della Posta e via delle Scuole. Questo spazio è un pun-

## info CONSIGLIO COMUNALE

In data 18 giugno 2014, il Consiglio comunale di S. Antonino, riunito in seduta ordinaria alla presenza di 19 consiglieri su 25, ha rinnovato l'ufficio presidenziale che è ora composto dalla presidente **Bariffi Bognuda Natascha** (PLR), dal primo vice presidente **Bassi Andrea** (S. Antonino Viva), dal secondo vice presidente **Caglia Giovanni** (PLR) e dagli scrutatori **Giovanola Ivan** (PLR) e **Waser Romina** (S. Antonino Viva).

Le trattande all'ordine del giorno erano diverse. Fra queste: i consuntivi dell'Amministrazione comunale e dell'Azienda acqua potabile (temi ampiamente trattati nell'ultimo numero del Dialogo) e 5 naturalizzazioni, mentre, sul fronte degli investimenti sono stati approvati ben quattro

to importante poiché ospita un parcheggio pubblico, la fermata del bus scolastico per le Scuole medie di Cadenazzo, una piccola area d'incontro ed è pure il capolinea per gli auto postali della linea Dirinella-S. Antonino. Il progetto di riassetto dovrà tenere conto di tutti questi aspetti per proporre una soluzione definitiva che soddisfi le reali esigenze.

Per quanto riguarda i cantieri, si segnala il risanamento del tetto della sala multiuso del centro scolastico, la posa definitiva della moderazione del traffico su via della Posta e la sostituzione delle condotte dell'AAP e dell'illuminazione pubblica su via Paiardi (tratta tra via della Posta e il cavalcavia autostradale). Quest'ultimo intervento è stato coordinato con l'esecuzione di opere di altri enti, tra cui il Cantone che finanzia la spesa per la nuova pavimentazione.

crediti: fr. 945'000.00 per la sistemazione di un tratto di via Essagra, con allargamento del marciapiede, fr. 725'000.00 per la realizzazione dei marciapiedi e la posa della nuova pavimentazione su via Gorelle, fr. 995'000.00 per il risanamento di via Campo Sportivo con la posa delle moderazioni per il traffico e fr. 65'000.00 per il rifacimento della copertura del tetto della sala multiuso presso il centro scolastico comunale.

Il legislativo ha pure approvato la nuova convenzione con la Polizia Comunale di Giubiasco, l'adattamento del Regolamento organico dei dipendenti, con l'inserimento della funzione di direttore dell'istituto scolastico, e la sottoscrizione di una nuova convenzione con la Croce Verde.

## Sommario

Preventivi 2015	2
Navicate e AAP	3
Trasporto pubblico	4 - 7
Energia	8 - 10
Premio miglior sportivo	11
Socialità	12

## MOLTIPLICATORE

Il messaggio legato al preventivo del comune per il 2015, licenziato dal Municipio al Consiglio comunale, propone di mantenere il moltiplicatore comunale al

**65%**

Ricordiamo che questo moltiplicatore è uno dei più bassi di tutta la regione ed è reso possibile grazie al buon andamento delle finanze comunali fatto registrare in questi ultimi anni, dall'oculato controllo della spesa pubblica e dalle incoraggianti prospettive sul prossimo futuro.



## PREVENTIVO 2015

Il Municipio di S. Antonino informa di aver licenziato i messaggi municipali relativi al preventivo 2015 per l'Amministrazione comunale, che chiude con un avanzo fr. 181'516.00, e l'Azienda Acqua Potabile che chiude, anch'essa, con un avanzo d'esercizio di fr. 5'000.00 dopo un previsto ammortamento straordinario pari a fr. 15'000.00. Le previsioni per il 2015 lasciano presupporre un aumento del fabbisogno d'imposta del comune di circa il 12% che e si fissa a Fr. 5'190'484.00.

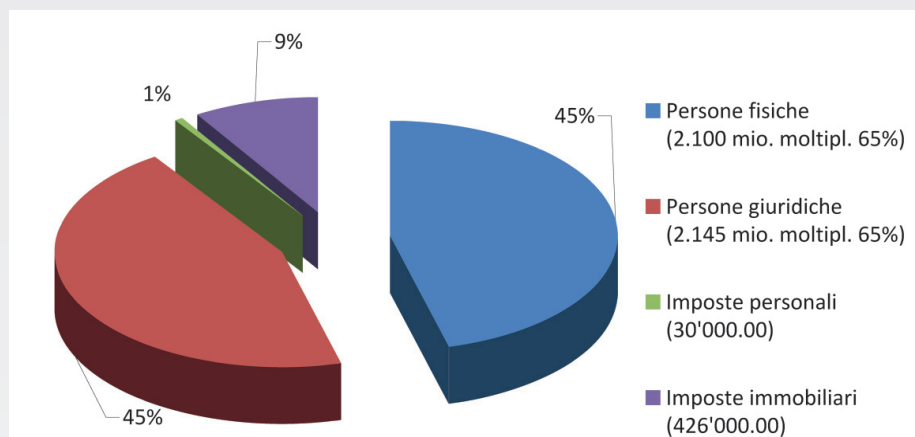
La spesa pubblica di un comune è solo parzialmente gestibile dall'esecutivo poiché molte voci di spesa (e di ricavo) sono legate a prestazioni di enti esterni (consorzi, ABAD, Cantone, ecc.) o legate all'andamento economico in generale o a modifiche legislative.

Le motivazioni di questo balzo in avanti della spesa pubblica di quasi mezzo milione di franchi, sono appunto riconducibili a queste voci.

Citiamo, in particolare, l'abolizione della privativa sull'energia elettrica erogata, la diminuzione prevista alla voce sopravvenienze, effetto dovuto alla rivalutazione del gettito fiscale dalle persone giuridiche avvenuto negli anni precedenti visti i buoni risultati conseguiti dalle aziende del nostro comune, e alcuni piccoli ritocchi delle partecipazioni alle spese cantonali.

### Le cifre del preventivo con un solo colpo d'occhio

Descrizione	P2015	P2014
+ Totale spese	<b>7'790</b>	7'224
+ Ammortamenti	<b>562</b>	416
- Ricavi correnti	<b>3'161</b>	2'982
Fabbisogno	<b>5'191</b>	4'658
Gettito fiscale	<b>5'372</b>	4'811
Avanzo	<b>181</b>	153



È interessante notare come questo nuovo aumento della spesa, che dal 2013 al 2015 è cresciuta complessivamente di circa un terzo, viene sopportato senza aumentare il moltiplicatore comunale grazie, in particolare, all'aumento del gettito fiscale delle persone giuridiche legato all'insediamento di alcune nuove aziende, gettito più che raddoppiato nel giro di pochi anni.

L'insediamento di nuove aziende equivale anche alla creazione di nuovi posti di lavoro. Si stimano oggi nel comune di S. Antonino circa 2'200 posti di lavoro (nel 2013 erano circa 1900).

La ripartizione settoriale è netta e coinvolge il 3% nel primario, il 25% nell'industria e 72% degli impieghi nei servizi. Per quanto concerne il tema sensibile dei frontalieri, a S. Antonino, secondo i dati statistici al 30.09.2014, si registravano 309 posti di lavoro occupati da frontalieri che equivale al 14% dei posti di lavoro presenti. Dato, questo, ben al di sotto della media cantonale che si fissa attorno al 28% e a quello di altre zone industriali / commerciali presenti nel Canton Ticino.

Per quanto riguarda gli investimenti, come anticipato in precedenza, vi saranno diversi progetti che si concretizzeranno. Sul fronte della viabilità, con l'inizio dei tre importanti cantieri stradali citati nell'info Consiglio comunale, e nel settore dello smaltimento dei rifiuti, con la

realizzazione dell'ecocentro comunale che permetterà un'ottimizzazione della gestione nella raccolta differenziata dei rifiuti.

L'importo degli investimenti previsti per il 2015 è importante e si fissa oltre i 3 milioni di franchi.

Per quanto riguarda l'Azienda Acqua Potabile, il preventivo ricalca in buona sostanza quello degli anni precedenti, confermando l'incoraggiante stabilità delle finanze legate all'AAP.

## MARCO CATTANEO



Con l'inizio del 2015, il signor Marco Cattaneo, apprezzato capo della nostra squadra degli operai comunali, passerà al beneficio della pensione. Il Municipio di S. Antonino, anche a nome di tutta la popolazione e di tutti/e i/le collaboratori/trici, ringrazia il Signor Marco Cattaneo per tutto quanto fatto al servizio della collettività nei suoi 35 anni di servizio e gli formula i più vivi auguri per un futuro pieno di soddisfazioni.





## S. ANTONINO INNEVATO

Chi non sogna il bianco Natale tanto decantato dai cineasti o nei racconti fatti dai nonni e dai genitori ai bambini? E quanta gioia riempie i cuori dei più piccoli, alzarsi la mattina con il paesaggio ricoperto dal magico manto della neve.

Mentre loro si divertono giocandoci, agli adulti rimane il pensiero di come superare le difficoltà che, innegabilmente, l'arrivo della neve porta con sé, soprattutto durante le prime ore, quando gli addetti ai lavori si adoperano per ridurre al minimo i disagi.

Quando nevica è auspicabile limitare allo stretto necessario gli spostamenti con i veicoli propri e, soprattutto, si ricorda il divieto di mettersi in strada con un veicolo non correttamente equipaggiato per la stagione invernale. Questo non solo per evitare intralci al traffico, ma anche per cautelarsi da possibili incidenti.

Al di là di questa banale precauzione, il Municipio ha pubblicato una specifica ordinanza che disciplina il comportamento da assumere durante l'inverno.

### 1. Sgombero della neve

Lo sgombero della neve dai marciapiedi o di eventuali accumuli di neve provocati dal passaggio della calca neve davanti agli accessi delle proprietà private, deve essere eseguito a cura dei proprietari.

### 2. Accumuli di neve

È vietato depositare sulla pubblica strada o sui marciapiedi la neve proveniente dallo sgombero delle proprietà private e quella accumulata davanti alle stesse.

### 3. Parcheggi

In caso di nevicate, o anche in caso che le previsioni meteo prevedono precipitazioni nevose, è vietato il parcheggio di autoveicoli ai margini della strada e nei posteggi pubblici.

Il comune declina ogni responsabilità per

danni provocati agli autoveicoli dal regolare servizio di sgombero della neve o dalla loro rimozione forzata.

### 4. Cadute di neve o ghiaccio

I proprietari di stabili devono munire i tetti e le pensiline, che danno su strade e piazze pubbliche, di tegole para neve o altri accorgimenti atti ad evitare la caduta di neve o lastroni di ghiaccio sulla pubblica via.

I proprietari restano responsabili per qualsiasi danno provocato a persone o a cose causate dalla caduta di neve e di ghiaccio, dai tetti e pensiline di loro proprietà.

### 5. Niente acqua su marciapiedi e strade

Si ricorda il divieto di scaricare acque sulle strade, sui marciapiedi e su altri percorsi pubblici, ecc., in genere durante la stagione invernale ed in particolare quando sussiste pericolo di gelo.

## AAP - NOVITA' E SUGGERIMENTI

I proprietari di immobili hanno ricevuto in questi giorni la fattura per l'Azienda acqua potabile (AAP).

Le tariffe dell'AAP sono bloccate al minimo previsto dal regolamento comunale mediante ordinanza e non subiscono ritocchi dal 1993.

Benché l'acqua potabile a S. Antonino costi oggettivamente poco, non significa che debba essere sperperata.

Al fine di sensibilizzare maggiormente l'utenza ad un uso parsimonioso di acqua potabile, sul retro della fattura dell'AAP, per ogni utenza, sono stati riportati i dati sull'evoluzione dei consumi di acqua potabile degli ultimi anni. A titolo informativo, il consumo medio pro capite di acqua potabile a livello svizzero per le economie domestiche è di 162 litri/giorno.



### 6. Protezione adeguata delle cinte

Le cinte, i cancelli devono essere protetti con mezzi atti a resistere alla pressione della neve causata dai mezzi impiegati per lo sgombero; in caso contrario ogni responsabilità per eventuali danni viene declinata.

Un fatto sempre spiacevole per i disagi che ne conseguono, ma anche poi per il conto salato che ci si vedrà recapitare con le fatture AAP, è rappresentato dalle perdite nelle condotte dei propri stabili. Al fine di scongiurare queste spiacevoli situazioni, invitiamo a voler monitorare con regolarità lo stato del vostro contatore e, nel caso si riscontrassero consumi anomali, intervenire con tempestività!



## TRASPORTO PUBBLICO DEL BELLINZONESE (TPB) ALL'OFFENSIVA

La regione del Bellinzonese soffre del male di ogni grande agglomerato urbano: il traffico.

Spostarsi verso il centro di Bellinzona diventa sempre di più una chimera. Fino a pochi anni fa vi erano sostanzialmente quattro momenti di punta che coincidevano con gli orari di inizio e fine lavoro. Oggi non è più così e, anche in orari fuori da quelli canonici considerati di punta, il traffico è intenso con i disagi conosciuti.

**A tutto questo esiste un'alternativa: il trasporto pubblico.**

Affidarsi alla rete di trasporto combinata fra torpedone e ferrovia permette di ottimizzare i propri spostamenti ed evitare quelle snervanti code alle porte della città.

Già, ma la critica maggiore mossa verso i mezzi pubblici è rappresentata dal vincolo agli orari che spesso non collimano con le proprie esigenze e questo ha un pochino scoraggiato l'incremento dell'utilizzo del trasporto pubblico in alternativa della propria auto. Ci può stare. O meglio, ci poteva stare.

Ora il trasporto pubblico è passato all'offensiva con il potenziamento tangibile dell'offerta con corse maggiormente cadenzate e corsie preferenziali sulle arterie nevralgiche della città, così



da evitare che gli autopostali rimangano anch'essi incolonnati e bloccati nel traffico.

Siamo convinti che questa nuova offerta possa rivelarsi vincente e convincere la popolazione ad avvalersi maggiormente dei trasporti pubblici.

Questo avrebbe un vantaggio tangibile sia sulla fluidità del traffico, sia sull'impatto ambientale, che sulla vivibilità stessa di quelle zone urbane ora soffocate dalla costante presenza di interminabili code.

Per chi invece si reca quotidianamente al lavoro con il proprio mezzo, l'alternativa del trasporto pubblico rappresenta una valida opportunità per alleviare lo stress quotidiano imposto dalla guida all'interno di strade congestionate.

Anche a livello di costo non vi sono troppe scuse. Con le nuove tariffe Arcobaleno, fatti due calcoli, il trasporto pubblico è concorrenziale al veicolo privato. In effetti, la nuova concezione di tariffa a tempo e non più a corsa, permette molto spesso di coprire sia l'andata, che il ritorno, con un unico biglietto.



### Schema degli orari da S. Antonino verso Bellinzona Per le fasce orarie

Ora	Linea S20 (treno)	Bus (Linea 3)
6	22 53	15 45
7	06 22 36 45 53	15 45
8	06 22 36 53	15 45
9-16	22 53	15 45
17	22 36 53	15 45
18	22 36 53	15 45
19-20	22 53	15 45

fuori da questo schema, le corse del sabato o nei festivi, si invita a voler consultare [www.ffs.ch](http://www.ffs.ch) o [www.autopostale.ch](http://www.autopostale.ch)





## QUANDO IL TRASPORTO PUBBLICO METTE IL PIGIAMA!



Con i treni **TILO Pigiama** della rete regionale TILO, in Ticino ci si muove nelle notti tra venerdì/sabato e tra sabato/domenica fino alle prime ore del mattino senza supplemento notturno. I treni TILO Pigiama si fermano in tutte le stazioni del traffico regionale.

Questa nuova offerta di trasporto pubblico è completata da un servizio bus notturno durante il weekend.

Le corse collegheranno la stazione FFS di Bellinzona a tutte le località nel comprensorio del TPB e, pertanto, anche S. Antonino alle fermate usuali degli auto postali presso Posta, Centro paese, Mondada e Nosetto.

Con questa strategia si auspica di poter offrire una valida alternativa per coloro che intendono muoversi nella notte durante i fine settimana alla ricerca del divertimento nei vari locali sparsi sul territorio ticinese.

Non è solo l'inasprimento delle condizioni poste ai conducenti che suggeriscono di strizzare l'occhio a questo servizio. Guidare nella notte, infatti, dopo delle ore passate nei locali della notte, può diventare pericoloso anche solo per l'affaticamento che potrebbe portare a pericolosi colpi di sonno.

Il collegamento abbinato fra treno e auto postale, invece, permette di farsi "scorzare" nella notte in totale sicurezza.

### Orari del TILO-Pigiama

#### Linea S10

Chiasso 02.30/ Biasca 03.45 <sup>(1)</sup>

Arbedo-Castione 03.20/Chiasso 04.30 <sup>(1)</sup>

#### Linea S20

Locarno 02.50/Arbedo-Castione 03.17 <sup>(2)</sup>

Bellinzona 03.34/Locarno 04.00 <sup>(2)</sup>

Arrivo a S. Antonino: **(1)** alle 03.39/ **(2)** alle 03.06

**Bus notturno:** partenza da Bellinzona alle ore 01.15 (stazione FFS), arrivo alle 01.41

## CURIOSITÀ ...

Il trasporto pubblico è finanziato solo in parte dall'utenza. Mettere a disposizione una rete efficiente di trasporti al servizio del cittadino a un costo accettabile, è comunque una missione che l'ente pubblico si prefigge e, per raggiungere questo obiettivo, investe importanti risorse, sia in infrastrutture, sia per quanto riguarda la copertura del deficit sulle spese correnti. Spese che ammontano a fr. 197 mio.

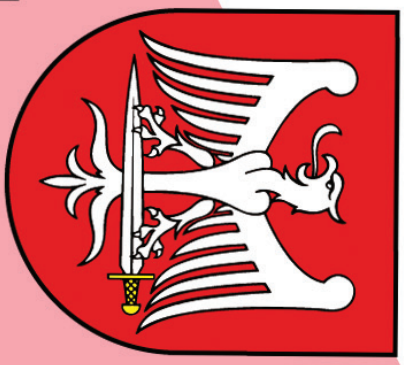
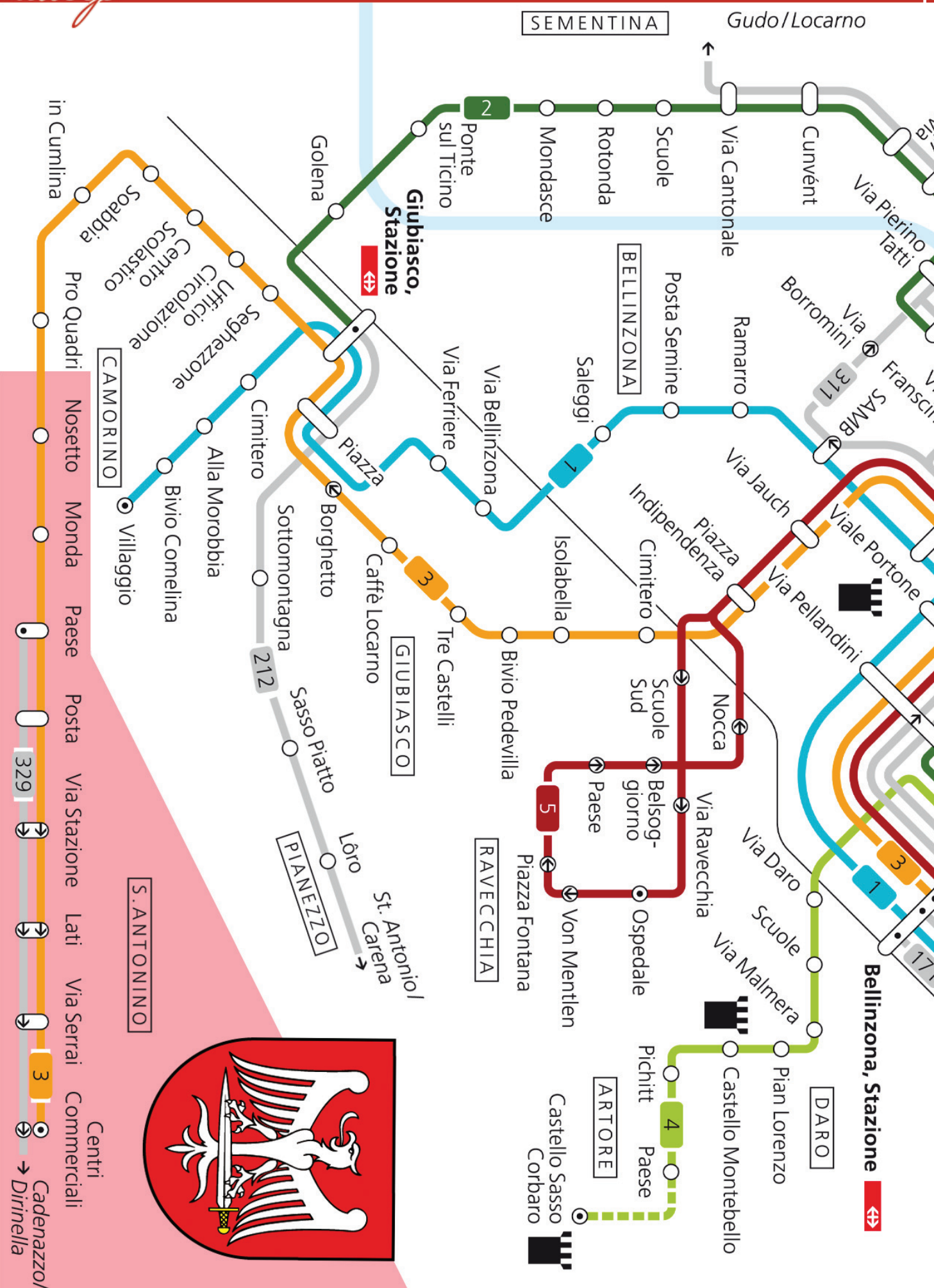
Per coprire questo disavanzo non vengono chiamati alla cassa esclusivamente gli enti pubblici (Confederazione, Cantone e comuni), ma anche quelle attività economiche che vengono servite da queste linee (Centri commerciali in primis).

In buona sostanza, la copertura dei costi legati al trasporto pubblico viene assicurata dall'utenza 35%, dalla Confederazione 23%, dal Cantone 28.5% e dai Comuni 13%. Dalle attività economiche viene prelevato circa lo 0.5%. Va detto che il sistema di calcolo del finanziamento per Confederazione, Cantone e comuni è complesso differenziandosi fra trasporto pubblico regionale e urbano.

Per inciso, nel Preventivo 2015, il Municipio di S. Antonino prevede una spesa complessiva di fr. 347'500.00 da destinarsi a questa voce.

## Collegamento a TILO-pigiama









## Trasporto Pubblico del Bellinzonese



Linee regionali

Linee ferroviarie FFS/TILO

Solo alcune corse



- 1** Castione–Arbedo–Bellinzona–Giubiasco–Camorino
- 2** Bellinzona–Monte Carasso–Sementina–Giubiasco
- 3** Bellinzona–Giubiasco–Camorino–S. Antonino
- 4** Bellinzona Stazione–Artore–Cast. Sasso Corbaro
- 5** Via Gerretta (Pratocarasso)–Bellinzona Stazione–Ospedale (Ravecchia)



## POLITICA ENERGETICA COMUNALE

### PREMESSA

Cari cittadini, il buon clima è sicuramente una caratteristica che qualifica il territorio Cantone Ticino in termini positivi, rendendolo una regione attrattiva nel panorama svizzero ed internazionale. Al pari dell'ambiente e del paesaggio, è da considerare una risorsa da valorizzare e, per quanto possibile, da preservare. È il compito della politica climatica far fronte ai cambiamenti climatici coordinando ed integrando la politica energetica e la politica ambientale.

Uno degli eventi che in questi anni si pensa stia portando ai cambiamenti sul clima è l'effetto serra. Quest'ultimo è anzitutto un fenomeno naturale che trattiene all'interno dell'atmosfera terrestre una parte della radiazione termica solare che garantisce il calore che riscalda il pianeta e ciò è possibile grazie alla presenza nell'atmosfera di alcuni gas come l'anidride carbonica (CO<sub>2</sub>). Nella giusta proporzione, la CO<sub>2</sub> ci tiene al caldo, mentre una concentrazione eccessiva di questo e altri gas determina un surriscaldamento eccessivo del pianeta, che si manifesta con instabilità climatica e fenomeni meteorologici straordinari.

Avrete notato l'intensità degli eventi meteorologici di quest'estate... Le principali fonti di CO<sub>2</sub> antropiche (cioè prodotte dalle attività dell'uomo) immesse nell'atmosfera in Canton Ticino sono le combustioni, in particolare il 36% delle emissioni di CO<sub>2</sub> provengono dal traffico veicolare, il 32% dal riscaldamen-

to delle abitazioni e il 10% dai processi produttivi industriali. Le misure in atto per contrastare i cambiamenti climatici a livello mondiale sono rivolte, da un lato al **risparmio energetico**, riducendo dunque i consumi delle combustioni e, dall'altro, attraverso l'innovazione tecnologica nelle tecniche di sfruttamento delle **energie alternative alle fonti fossili; le cosiddette fonti rinnovabili** (l'energia solare, l'energia del vento, il calore della terra e dell'aria, l'energia meccanica dell'acqua...).

Per rispondere a queste problematiche di



natura energetico-ambientale, il **Municipio di S. Antonino** ha deciso, come fatto già da diversi altri comuni in Ticino e nel resto della Svizzera, di avviarsi sulla "strada" che porta all'**ottenimento della certificazione di "Città dell'energia"**, nell'intento di promuovere maggiormente nel comprensorio comunale una politica energetica incentrata sul risparmio nei consumi, sullo sviluppo delle energie rinnovabili e sull'utilizzo più razionale del territorio e delle risorse locali.

Il **label Città dell'Energia** è un riconoscimento ambizioso volto a riconoscere e certificare l'impegno profuso dagli enti locali verso la messa in atto dei principi del risparmio energetico e dello sviluppo delle fonti rinnovabili. A tale scopo il nostro Municipio ha istituito una Com-



missione municipale dell'Energia, con il compito di individuare e proporre all'esecutivo attività e provvedimenti, la cui attuazione permetterà un uso più razionale e sostenibile delle risorse energetiche.

Il Municipio, nel 2013, ha pure aderito all'ambizioso progetto "Regione Energia" promosso dall'Ufficio Federale Energia e coordinato dalle Aziende Municipalizzate di Bellinzona, al quale hanno aderito altri 10 comuni del Bellinzonese. In tale ambito è stato allestito il **Bilancio Energetico Comunale**, strumento che permette di quantificare, da un lato, i consumi finali di energia e le rispettive emissioni di CO<sub>2</sub> e, dall'altro, la produzione comunale di energia elettrica e calore da fonti rinnovabili (ad esempio la legna e il sole).

Gli esiti del bilancio hanno evidenziato che il consumo energetico comunale per l'anno 2012 è di circa 162'500 MWh. Tale consumo comprende il riscaldamento e l'elettricità delle case, i carburanti per i trasporti e i consumi energetici nei settori nell'industria e commercio. Si pensi che la centrale elettrica della Morobbia produce un equivalente di 41'000 MWh, corrispondente a solo il 25% del consumo energetico comunale. La percentuale dei consumi locali di energia termica da fonti rinnovabili (energia termica da legna, calore dell'aria e del terreno recuperato con le pompe di calore, energia termica del sole) è pari a circa il 5% dei consumi totali di calore. Per l'energia elettrica il consumo da fonti rinnovabili è invece pari all'86% ed è principalmente dovuto al fatto che l'elettricità distribuita è principalmente di origine idroelettrica.







## OBIETTIVI

Il Consiglio federale e il Parlamento hanno preso una decisione di principio a favore dell'abbandono graduale dell'energia nucleare. In virtù di tale decisione, le cinque centrali nucleari esistenti dovranno essere disattivate al termine del loro ciclo di vita, stabilito in funzione di criteri di sicurezza tecnici, e non saranno sostituite da nuovi impianti nucleari. Questa decisione, come pure altri cambiamenti radicali in atto da anni, in particolare nel contesto energetico internazionale, comporta la progressiva trasformazione del sistema energetico svizzero entro il 2050, che prevede un programma intenso di attività volte al risparmio energetico in primis, oltre a un programma di incentivazione per lo sfruttamento delle fonti rinnovabili. Nella fase di passaggio dal nucleare alle fonti rinnovabili si punterà sul gas, quale vettore di transizione **per la produzione elettrica**.

A livello quantitativo la Confederazione ha individuato nel modello della **“società 2000 Watt”** l'obiettivo di riferimento a lungo termine delle politiche energetiche nazionali e locali.

Tale valore corrisponde ad un consumo annuo pro capite di 17'500 kWh pari a circa 1'750 litri di gasolio pro capite l'anno. Questo consumo dovrebbe garantire uno sviluppo equo e sostenibile a livello mondiale. Il Comune di S. Antonino ha sottoscritto tale obiettivo nell'ambito del citato progetto di politica energetica condiviso a livello intercomunale denominato “Regione Energia”.

Il Comune di Sant'Antonino ha un **consumo pro-capite di energia primaria netta di 11'226 Watt** circa 100'000 kWh – ovvero circa 10'000 litri di gasolio. Questo significa che ogni persona consuma l'equivalente di 112 lampadine da 100 watt accese tutto l'anno, anche di giorno! In realtà, poiché sul territorio comunale

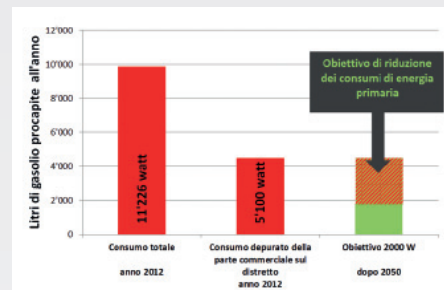
sono presenti significative attività industriali e commerciali che servono l'intero distretto, il consumo procapite normalizzato sarebbe di circa **5'100 Watt pari a 44'600 kWh ovvero 4'460 litri di gasolio procapite all'anno**.

Teoricamente dunque a livello Comunale bisognerebbe ridurre di circa 5 volte i consumi per raggiungere l'obiettivo della “Società 2000 Watt”, tuttavia, ridimensionando i consumi sulla media locale (in particolare del settore commerciale), si ha un obiettivo medio di **riduzione di circa 3 volte**.

Il raggiungimento di questo obiettivo a livello nazionale e comunale sarà possibile attraverso una politica energetica integrata verticalmente dalla scala federale a quelle comunale. In particolare, il Comune s'impegna ad organizzare una gestione ottimale dei propri stabili e dei servizi comunali, come l'illuminazione pubblica e la distribuzione dell'acqua, ad una politica degli acquisti volta a favorire i prodotti a minor impatto energetico ed ambientale e a una organizzazione interna indirizzata all'attenzione sui temi energetici.

Per quanto riguarda il territorio, il raggiungimento degli obiettivi avverrà tramite la sensibilizzazione di ogni singolo cittadino che potrà dare il suo contributo specifico con piccole azioni di risparmio quotidiane. Questo sarà dunque immaginabile solo con la condivisione degli obiettivi e con uno sforzo comune.

Il Comune ha già sviluppato una serie di azioni, da un lato per ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei propri servizi pubblici, come l'installazione di lampade a led (illuminazione stradale e degli edifici pubblici), dall'altro con azioni per fare in modo che anche i cittadini prestino maggior attenzione al risparmio energetico ed alla produzione locale da fonti rinnovabili come



l'informazione, la promozione di lampade a LED nell'ambito della giornata di sensibilizzazione Energyday prevista domenica 5 ottobre 2014 e le valutazioni in corso per la promozione dello sfruttamento delle energie rinnovabili tramite incentivi finanziari.

Gli interventi in corso sulla mobilità, che prevedono l'estensione della zona 30 km/h nelle zone residenziali del Comune è una misura che produce in parte una riduzione dell'uso dell'automobile a favore di forme di mobilità più sostenibile.

Il Municipio sta, quindi, pianificando una serie di nuove misure a livello comunale per il raggiungimento dell'obiettivo Società 2000 Watt, con la convinzione che la riduzione dei consumi energetici, la produzione di energia tramite fonti rinnovabile e l'utilizzo parsimonioso del territorio e delle risorse sia una prerogativa fondamentale per la qualità della nostra vita e per quella delle generazioni future.

Il Municipio è altresì convinto che ogni piccolo sforzo intrapreso a livello Comunale sarà utile per l'ottenimento di risultati a livello Globale.

Ulteriori informazioni sono scaricabili da [www.santantonino.ch/cittaenergia](http://www.santantonino.ch/cittaenergia)

**Il risparmio energetico è alla portata di tutti ed è anche incentivato. Non lasciatevi scappare questa opportunità di risparmiare da subito e di garantire un futuro migliore alle future generazioni!**

## S. ANTONINO A VOCAZIONE SOLARE

Nella stagione invernale, a S. Antonino non batte mai il sole! Questo è quanto si sente dire dalla gente parlando del nostro comune e parzialmente è vero pensando alla zona contro montagna (Nucleo, Viganà e Paiardi). Parrebbe quindi strano che il nostro possa essere un comune a vocazione solare.

Eppure gli impianti fotovoltaici presenti sul territorio, soprattutto in Zona industriale, dicono il contrario.

Nel 2012 venne inaugurato l'impianto sulla vecchia centrale di distribuzione della Migros, nel 2013 quello presso la Wullschleger Group e nel 2014 quello sul tetto della Luxury Good International che rappresenta pure l'impianto più grande ora presente nel Canton Ticino.

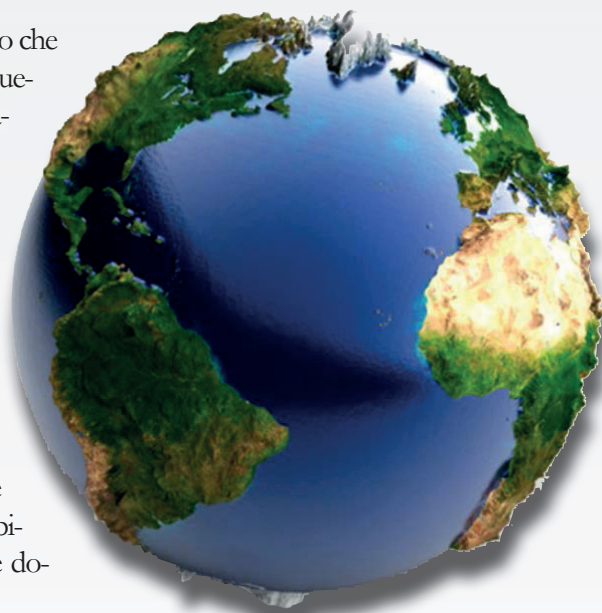
Solo queste tre infrastrutture assieme garantiscono una potenza di 2'326 kWp che permettono di coprire il fabbisogno annuale stimato di 675 economie domestiche e questo senza contare gli impianti fotovoltaici privati che vengono installati sempre di più sopra i tetti delle abitazioni.

Da uno studio emerge comunque che il potenziale sviluppo dell'energia fotovoltaica è ancora considerevole. Un'analisi delle possibili installazioni rileva come si-



ano ben 2900 le parti di tetto che possono essere dedicate a questo scopo, con un potenziale di 17.5 GWh/anno per una media di 6.2 kWp a tetto.

Per rendere l'idea di cosa significano questi numeri, si può dire che se venisse realizzato anche solo un terzo degli impianti possibili, sarebbe sufficiente a coprire il fabbisogno di tutte le economie domestiche di S. Antonino.



### RIFERIMENTI PER INFORMAZIONI E/O SUSSIDI:

Sussidi all'acquisto di biciclette elettriche - [www.santantonino.ch](http://www.santantonino.ch) - [www.amb.ch](http://www.amb.ch) - [www.ebiketicino.ch](http://www.ebiketicino.ch)

Servizio di consulenza energetica gratuito per i privati - [www.amb.ch](http://www.amb.ch)

Incentivi per l'acquisto di pompe di calore - [www.amb.ch](http://www.amb.ch)

Vendita di energia rinnovabile certificata - [www.amb.ch](http://www.amb.ch)

Progetto sole per tutti mediante l'acquisto di quote di impianti fotovoltaici - [www.amb.ch](http://www.amb.ch)

Sussidi per l'efficienza energetica e lo sviluppo di fonti rinnovabili

Programma federale edifici - [www.dasgebaeudeprogramm.ch](http://www.dasgebaeudeprogramm.ch)

Incentivi cantonali - [www.ti.ch/incentivi](http://www.ti.ch/incentivi)

Incentivi per le fonti rinnovabili - [www.swissgrid.ch](http://www.swissgrid.ch)

Acquisto di elettrodomestici a basso consumo energetico - [www.topten.ch](http://www.topten.ch)

Indirizzo per costruzioni edili più efficienti - [www.svizzeraenergia.ch](http://www.svizzeraenergia.ch)

Acquisto di auto elettriche - [www.infovel.ch](http://www.infovel.ch)

Incentivi cantonali per il fotovoltaico e il solare termico - [www.ti.ch/fer](http://www.ti.ch/fer)





## PREMIO MIGLIOR SPORTIVO 2013

### LA VINCITRICE

L'edizione del premio miglior sportivo per l'anno 2013, è un premio a tutto gas.

La commissione della cultura di S. Antonino, che ha il compito di vagliare le possibili candidature di atleti meritevoli di ricevere il premio quale miglior sportivo, ha individuato e proposto al Municipio la ragazza Sharon Scolari.

Sharon è da sempre vicina al mondo delle corse grazie alla passione del padre che la portava appresso sui vari circuiti. Non a caso, già da bambina, alla Scuola dell'infanzia, il suo contrassegno era la macchinina.

L'inizio è timido, all'età di 11 anni, con un kart a noleggio, ma già a 14 anni sentiva il richiamo delle corse e, insistendo con i suoi genitori, a 15 anni e mezzo si trova a girare in pista con una Renault sport Spider. Il debutto avviene a 16 anni con le Legend Cars dove impara non solo a guidare "sul serio", ma a correre in pista e, come dice lei, a fare bagarre.

Nel 2013, all'età di 19 anni, disputa il suo primo vero campionato esordendo nella Legend Cars cup Italia ed imponendosi nella categoria Rookie.



In questo mondo, quasi esclusivamente ad appannaggio maschile, Sharon non se ne fa un problema di sudditanza e si distingue con non poca sorpresa arrivando a detenere diversi primati sul giro.

Durante la stagione spicca il risultato sul velocissimo circuito di Varano che la vede addirittura arrivare al quarto posto assoluto, benché Sharon precisa che sarebbe dovuto essere un terzo posto se non ci fosse stato un contatto con un altro pilota che l'ha penalizzata. Da quest'anno corre nella Lotus Cup Italia.

### ALBO D'ORO

2009: Benzoni Jilianne  
2010: Seniori USSA  
e Caravatti Sergio  
2011: Copat Steve  
2012: Bragnolo Jeannette  
2013: Sharon Scolari



Nella vita di Sharon non vi sono solo le corse. Lo studio, infatti, va di pari passo con la sua carriera sportiva. Attualmente frequenta la SUPSI nella facoltà di architettura.

### SCELTE DIFFICILI

Il dibattito su chi debba essere premiato come miglior sportivo è sempre particolarmente difficile.

Premiare un atleta significa accantonare altre valide candidature. Ci sono degli anni nei quali la scelta è meno complicata poiché alcune candidature brillano su tutte, viceversa, come quest'anno, la scelta diventa difficile per gli ottimi risultati di coloro che non vengono premiati.

A tutti gli atleti di S. Antonino, di principio, vanno le felicitazioni della commissione cultura e del Municipio per l'impegno profuso nelle varie discipline sportive.

### CANDIDATI 2014

Quello di individuare dei candidati al premio è un compito gravoso poiché molto spesso, quando l'attività sportiva non avviene negli sport maggiori sotto le luci dei riflettori, diventa complicato venire a conoscenza di risultati di prestigio che permettano di sostenere la candidatura degli sportivi.

Gli atleti, per contro, si rivelano giustamente modesti e restii nel far pubblicità delle loro imprese. Questo non ci facilita il compito.

**Diventa importante la collaborazione e ci si appella quindi alle persone vicine agli atleti affinché li propongano spontaneamente.**

Le segnalazioni possono essere inviate a [cancelleria@santonino.ch](mailto:cancelleria@santonino.ch) corredate di nome, cognome, disciplina e risultato conseguito, oltre, se possibile, a un istoriato della carriera sportiva dell'atleta.



## SOSTEGNO ALLE FAMIGLIE

L'immagine della famiglia tradizionale, dove la rete familiare fungeva da supporto alle esigenze dei genitori, accudendo i nipoti sul mezzogiorno o finita la scuola, è oramai un ricordo lontano nel tempo.

Per questo motivo si stanno sempre più insediando nel territorio delle strutture apposite quali mense scolastiche, asili nido o si organizzano attività doposcuola per offrire, oltre allo svago dei ragazzi, anche una maggior copertura delle esigenze dei genitori.

L'Associazione famiglie diurne, in questo ambito, funge un po' da pilastro per quanto riguarda l'aiuto alle famiglie con figli che si ritrovano in difficoltà a conciliare le loro esigenze professionali con quelle dei propri figli

In particolare l'attività delle famiglie diurne diventa prezioso poiché permette di offrire ai minori un ambiente familiare per brevi momenti (es: prima e dopo gli impegni scolastici, per il pranzo oppure durante le vacanze scolastiche). L'offerta dell'Associazione risponde pure a quei genitori impegnati professionalmente in fasce orarie particolari (professioni a turni), situazioni che non possono essere presi a carico dagli altri servizi, quali gli asili nido.

L'offerta si completa con la gestione di mense, laddove le scuole ne sono sprovviste, o organizzare momenti di attività dopo l'orario scolastico.

Il comune, dal canto suo, oltre a quanto corrisposto al Cantone per un finanziamento indiretto alle varie strutture, sostiene e finanzia direttamente laddove sono

presenti dei bambini di S. Antonino con un contributo proporzionale al numero di ragazzi ospitati.

Il sostegno di quest'anno è andato all'Associazione famiglie diurne del Sopraceneri, agli asili nido L'ape Maja e il Baby House di Giubiasco, il Bianconiglio e il Polo Sud di Bellinzona.

Nel sito internet del Cantone è stata riservata un'interessante ed esaustiva pagina che spazia a 360° sul sostegno alle famiglie ed è raggiungibile a questo indirizzo: [www.ti.ch/infomfamiglie](http://www.ti.ch/infomfamiglie)



## ABBONAMENTO ARCOBALENO

Il Municipio rende attenta la popolazione che durante le festività natalizie gli sportelli comunali rimarranno chiusi nei giorni di

<b>Dicembre</b>	<b>24 (pomeriggio)</b>	<b>Gennaio</b>	<b>1 (tutto il giorno)</b>
	<b>25 (tutto il giorno)</b>		<b>2 (tutto il giorno)</b>
	<b>26 (tutto il giorno)</b>		<b>6 (tutto il giorno)</b>
	<b>31 (pomeriggio)</b>		

Per contro, gli uffici rimarranno regolarmente aperti durante i giorni 29 e 30 dicembre, 5 gennaio, nonché le mattine del 24 e 31 dicembre.



### SERVIZI E CURIOSITA'

#### Recapiti telefonici e orari

Cancelleria comunale  
 Servizi finanziari  
 Ufficio controllo abitanti  
 Tel. 091 850 20 90  
 Fax 091 850 20 99  
[cancellaria@santonino.ch](mailto:cancellaria@santonino.ch)  
 Ufficio tecnico Tel 091 850 20 95  
[utc@santonino.ch](mailto:utc@santonino.ch)  
 Servizi sociali Tel. 091 850 20 91

Apertura sportelli **lunedì - venerdì**  
**dalle 14.00 alle 17.00**

Scuole elementari Tel 091 858 37 01  
 Scuola dell'infanzia Tel 091 858 19 88

Biblioteca comunale Tel 091 858 10 94  
[biblioteca@santonino.ch](mailto:biblioteca@santonino.ch)

Aperture pubblico normale:  
 ME 15.00 - 17.00/VE 13.30 - 16.00  
 il 1° mercoledì del mese: 18.00 - 19.00

#### Infomazioni geografiche

Altitudine: 224 m s.l.m.  
 Superficie: 6.64 km<sup>2</sup>  
 Densità: 349.39 ab./km<sup>2</sup>  
 Abitanti: 2401 (1 dicembre 2014)

**Frazioni:** Matro, Paiardi, Vigana di Sotto, Curtioni (non ufficiale)

**Comuni confinanti:** Cadenazzo, Camorino, Giubiasco, Gudo, Isonne