



Dialogo

PERIODICO INFORMATIVO DEL COMUNE DI S. ANTONINO

Anno 7, Numero 13
Ottobre 2005

info MUNICIPIO

Per quanto concerne l'opera ferroviaria AlpTransit, il Comune ha avuto il secondo incontro di conciliazione con l'Ufficio federale dei trasporti. Questo incontro si è svolto in due fasi distinte. In una prima riunione sono stati discussi i punti ancora in sospeso. Ad esempio, sul fronte viario sono state trovate alcune soluzioni puntuali in accordo con i privati interessati. In un secondo incontro si è discusso della realizzazione del canale

fugatore. È stata ipotizzata una soluzione che coinvolge AlpTransit, Confederazione, Cantone e Comuni. Ognuno dovrà partecipare alla realizzazione di una soluzione duratura che va oltre i bisogni del cantiere. L'inizio dei lavori per la nuova galleria, dovrebbe avvenire entro la fine del 2005, dopo che l'Ufficio federale avrà preso una decisione. A questo proposito un'informazione sarà data alla popolazione.

Le trattative per il rinnovo della concessione con l'Azienda elettrica, che scade nel 2007, sono in corso fra i Comuni e la Città. Pure necessario sarà il rinnovo della convenzione con il posto di polizia di Giubiasco.

Nel corso del mese di settembre è stato inaugurato il nuovo parco giochi comunale situato nei pressi del Centro comunale. Alla cerimonia hanno presenziato numerosi bambini e genitori.

Sommario

Bacino Cà Gilard	2
Pista ciclopedonale fra Cadenazzo e S. Antonino	2
Anno scolastico 2005/2006	3
Un treno ogni trenta minuti alla stazione FFS	4

info CONSIGLIO COMUNALE

Il Consiglio comunale si è riunito lunedì 27 giugno 2005. Durante questa seduta si è proceduto al rinnovo dell'ufficio presidenziale che è così composto: Presidente Carlo Bizzozero (PPD), I° Vice presidente Roberto Cossa (PLR), II° Vice presidente Renzo Vassalli (PS). Scrutatori sono stati confermati G. Mossi e M. Stornetta. Fra le trattande all'ordine del giorno vi è stata l'approvazione del Consuntivo 2004 del Comune e dell'Azienda Ac-

qua Potabile. Ambedue i consuntivi hanno chiuso con un leggero avanzo d'esercizio di franchi 14'315.72 per il Comune e di franchi 7'457.05 per l'AAP. Durante questa seduta è stato possibile anche discutere il Piano finanziario 2005-2009 del Comune e dell'AAP. Le previsioni sono condizionate dalle incertezze che caratterizzano l'andamento economico e delle finanze pubbliche più in generale. Il Consiglio comunale ha pure autorizzato l'investi-

mento di circa 170'000 franchi per la sostituzione della condotta dell'acqua potabile su Via Lischedi. È stata inoltre ratificata la convenzione con privati per la formazione di una rotonda stradale in zona industriale in concomitanza con una nuova costruzione. È stato inoltre votato il rapporto della Commissione delle petizioni sulla Mozione riguardante la sicurezza sulla strada cantonale Via della Posta. Il Consiglio comunale tornerà a riunirsi in ottobre.

Moltiplicatore d'imposta fisso all'85%

Anche per l'anno 2005 il Municipio ha fissato il moltiplicatore d'imposta comunale all'85%. Questo è possibile grazie alla positiva situazione finanziaria del Comune e al capitale proprio che è stato accumulato e che rappresenta una riserva in caso di necessità. L'incertezza finanziaria generale deve indurci alla prudenza sull'evoluzione dei prossimi anni.

Terminati i lavori presso il bacino Cà Gilard

Sono terminati i lavori presso il bacino Cà Gilard. Il credito globale votato per questi interventi è di 245'000 franchi. Grazie a questo investimento è stato possibile sostituire la tratta di condotta dell'acqua potabile di circa 200 metri che da Cà Gilard va in direzione del Mondò. I tubi posati sono in polietilene.

Presso il bacino Cà Gilard è pure stato posato un impianto di disinfezione a raggi UV ed è stata portata l'elettricità fino al bacino. Ciò ha permesso di posare anche un sistema di telecomando.

La costruzione che ospita il bacino è pure stata oggetto di migliorie. La direzione lavori per questi interventi è stata assicurata dall'Ufficio tecnico comunale. La popolazione interessata ha potuto visitare il bacino durante le porte aperte che si sono tenute sabato 24 settembre 2005.

Con l'obiettivo di continuare ad apportare dei continui e progressivi miglioramenti al nostro acquedotto comunale, il Consiglio comunale ha recentemente votato un credito d'investimento di circa 170'000 franchi per la sostitu-



zione della condotta dell'acqua potabile su Via Lischeidi (zona industriale). Questa

condotta è vetusta e deve dunque essere sostituita. I lavori inizieranno prossimamente.

Seconda tappa dei lavori in montagna

È quasi terminata la seconda tappa dei lavori sulla montagna che sovrasta il nostro Comune. Questi lavori sono realizzati dal Comune e dal Servizio forestale cantonale e possono contare su importanti sussidi cantonali e federali.

L'insieme dei lavori è stato suddiviso in tre tappe ed è iniziato nel 2004. Dopo aver ultimato la prima tappa, si sta ora ultimando la seconda.

Questi interventi sono volti a garantire un'adeguata manu-

tenzione e pulizia della zona di montagna, in particolare dei riali. Grazie a questi lavori si garantisce una prevenzione in caso di forti precipitazioni, limitando lo spostamento a valle di materiale. Il prossimo anno, sussidi cantonali e federali permettendo, dovrebbero concludersi i lavori con la realizzazione della terza ed ultima tappa. L'intero lavoro può contare sulla direzione lavori da parte del Servizio forestale cantonale.

Interventi viari e illuminazione

Sono stati recentemente presentati due messaggi municipali riguardanti interventi su Via Industrie e Via Campo sportivo.

È previsto un nuovo collegamento ciclopeditonale progettato dal Cantone per collegare i Comuni di Cadenazzo e S. Antonino. Questo intervento rientra nel concetto di messa in sicurezza del rettilineo. È prevista la creazione di una corsia ciclopeditabile fra il bivio «Marzorati» in territorio di Cadenazzo e Via Industrie (zona pesca sportiva) in territorio di S. Antonino. Questo nuovo collegamento contribuisce a migliorare la viabilità e la sicurezza dei collegamenti locali. Di ciò potranno beneficiare sia gli studenti e le persone di S. Antonino che vogliono recarsi a Cadenazzo, sia quelli di Cadenazzo che vogliono raggiungere a piedi o in bicicletta il nostro Comune. Sulla base dell'articolo 26 della Legge sulle strade anche i due Comuni interessati devono partecipare alle spese d'investimento. Per S. Antonino e Cadenazzo il contributo richiesto è pari al 25% del costo che equivale per il nostro Comune a 67'500 franchi. Approfittando di questi interventi si intende procedere anche alla posa dell'illuminazione pubblica che è oggi assente sul tratto di Via Industrie e Via Campo sportivo. Sulla base del preventivo allestito con l'Azienda elettrica (AMB) l'investimento necessario è di circa 100'000 franchi e permetterà di assicurare l'illuminazione pubblica a partire dalla cabina che è situata sul confine con Cadenazzo fino a raggiungere il Centro Comunale, passando su Via Industrie e Via Campo sportivo. Con questi interventi si contribuisce ad assicurare anche una maggiore sicurezza per gli utenti della strada e per i pedoni. Inoltre, grazie a un coordinamento fra i vari interventi è possibile ottenere delle sinergie con dei risparmi anche di tipo finanziario.



Anno scolastico 2005/2006

Nel corso del mese di settembre hanno riaperto le scuole comunali. Dopo la visita avvenuta lo scorso anno del Presidente della Confederazione, il nuovo anno scolastico è iniziato con la presenza di tre sezioni dell'asilo e sette sezioni di scuola elementare. Il totale degli allievi che frequentano le scuole è:

– scuola elementare 131
– scuola dell'infanzia 68

A questi allievi si devono anche aggiungere quelli che frequentano la scuola media a Cadenazzo che sono in totale 106.

Nel riquadro accanto sono presentate le varie sezioni di scuola elementare e quelle della scuola dell'infanzia con i rispettivi docenti titolari. Ricordiamo che sono pure attivi i docenti di ginnastica, di attività creative e di sostegno pedagogico. Quest'anno il responsabile dell'Istituto scolastico, il docente Edgardo Cat-

taneo, ha raggiunto i 30 anni di servizio. Ci felicitiamo con il diretto interessato per l'importante traguardo raggiunto.

A livello logistico, le sezioni di scuola elementare sono ubicate presso il Centro comunale dove è presente anche un'aula d'informatica e la Biblioteca comunale.

Nello stabile della scuola dell'infanzia è invece presente la mensa scolastica a disposizione dei bambini dell'asilo e della scuola elementare.

Per gli allievi che abitano nella zona collinare e del Piano è attivo un servizio di trasporto.

A questo proposito invitiamo i genitori che portano a scuola i propri ragazzi con l'automobile a voler utilizzare i posteggi presenti nei pressi del Centro comunale, evitando di fermarsi lungo il campo stradale, creando un inutile ingombro e pericolo sia per il traffico veicolare che per gli allievi stessi. Agli allievi, al corpo docenti, alle addette alla refezione, alle

ausiliarie di pulizia e a tutti i collaboratori del nostro istituto scolastico auguriamo buon

lavoro e un anno scolastico che riservi loro tante soddisfazioni.

CORPO DOCENTI

Sezioni scuola	I	M. Robbiani / G. Stornetta
	I	Francesca Micheletti
	II	Claudio Degiovannini
	II-III	Edgardo Cattaneo
	III	N. Damonti / L. Micheletti
Sezioni asilo	IV	Giorgio Candolfi
	V	Federica Carlotti

Ginnastica	I	Mariarosa Piffero
	II	Mariella Cossa
	III	F. Giannini / V. Gattoni
Attività creative	-----	
	Massimo Balestra Oliver Torti	
Sostegno pedagogico	-----	
	Yvonne Guidotti	
Responsabile istituto scolastico	-----	
	Luciano Bolis	
-----		Edgardo Cattaneo

Nuovo parco giochi comunale



Facilitazioni tariffali per l'utilizzo dei trasporti pubblici

Oltre al potenziamento dei trasporti pubblici, ricordiamo che presso il nostro Comune sono disponibili anche alcune facilitazioni di carattere finanziario.

Abbonamento FFS «Flexi»

Presso la Cancelleria comunale sono sempre disponibili per la popolazione due abbonamenti generali «Flexi». Gli stessi sono ottenibile al costo invariato di Fr. 30.– e danno diritto a compiere un numero illimitato di viaggi nel loro giorno di validità. Chi fosse interessato può riservare questi abbonamenti contattando la cancelleria comunale durante gli orari di apertura.

Abbonamento Arcobaleno

A partire da quest'anno, nel periodo estivo il Comune ha aderito all'iniziativa Arcobaleno che prevede delle facilitazioni tariffali per questo tipo di abbonamento per i cittadini che ne fanno richiesta. Questa iniziativa è promossa dal Dipartimento del Territorio e può contare anche sul sostegno dei Comuni interessati. Maggiori informazioni sono ottenibili presso la Cancelleria comunale.

Amministrazione comunale

Apertura sportelli comunali: lunedì - venerdì
dalle 14.00 alle 17.00

Cancelleria comunale:
Armando Giudici
segretario comunale Tel. 091 / 850 20 90

Servizi sociali:
Mario Bognuda Tel. 091 / 850 20 91

Ufficio tecnico comunale:
Ing. Daniele Palà Tel. 091 / 850 20 95

Amministrazione comunale: Fax 091 / 850 20 99

Biblioteca comunale:
Antonella Hunkeler, responsabile Tel. 091 / 858 10 94

Orari di apertura:
lunedì 17.30 - 19.00
mercoledì 15.00 - 17.00
giovedì 08.30 - 11.00



Un treno ogni trenta minuti!

Buone notizie per gli utenti della ferrovia. Il Comune è stato recentemente informato che sarà ulteriormente aumentato il numero di treni che si fermano nel Comune. Con l'entrata in vigore del nuovo orario dei mezzi di trasporto pubblico il prossimo 10 dicembre, la stazione FFS di S. Antonino sarà meglio servita. In effetti, tutti i treni regionali si fermeranno nel nostro Comune. Questo netto miglioramento è stato possibile grazie alla disponibilità dimostrata dalle FFS e da TILO SA. Nel recente passato sia il Municipio che dei privati cittadini hanno sollecitato questo miglioramento dell'offerta. L'annuncio di potenziamento è stato confermato dalla Sezione cantonale della mobilità. La stazione di S. Antonino

sarà servita da un treno ogni trenta minuti durante il giorno (direzione Locarno e Bellinzona). Il collegamento con Lugano (con coincidenza a Giubiasco) sarà pure migliorato e grazie alla coincidenza con alcuni treni della tratta Ticino-Milano, sarà possibile ridurre il tempo di percorrenza. Approfittiamo dell'occasione per esprimere soddisfazione per questi cambiamenti, ringraziando il Dipartimento del Territorio, le FFS e la TILO SA per la disponibilità dimostrata. L'auspicio è che la popolazione faccia buon uso di questo potenziamento del trasporto pubblico. Grazie alla presenza del treno e dell'autopostale vi sono numerose possibilità di spostarsi dal nostro Comune con i trasporti pubblici.